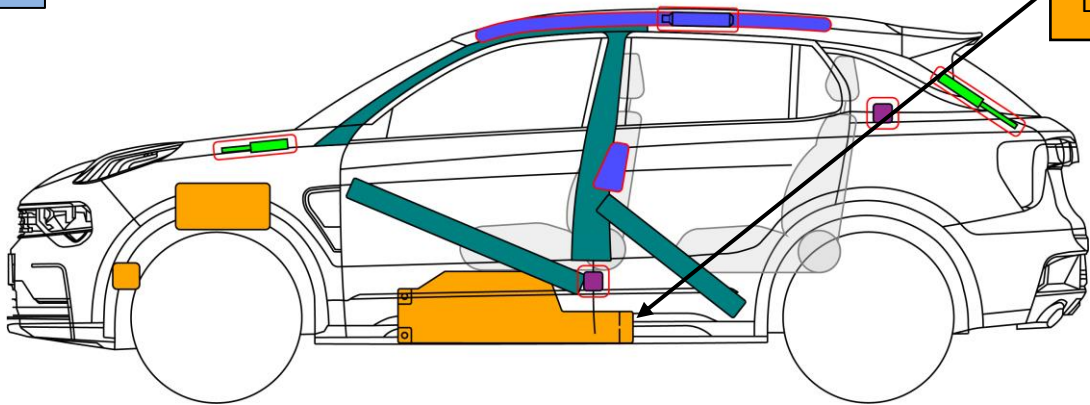


9.

300 V
Li-ion



- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|--|------------------------|--|--|--|--|
| | Airbag | | Gasgenerator | | Gurtstraffer | | SRS Steuergerät | | Aktives Fußgänger-schutzsystem |
| | Automatisches Überroll-Schutzsystem | | Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder | | Karosserie-Verstärkung | | Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit | | Sicherheits-ventil |
| | Niedervolt-Batterie | | Niedervolt-Kondensator | | Treibstofftank | | Gastank | | Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung |
| | Hochspannung-Batterie | | Hochspannungskabel/-Komponente | | Hochvolt-Trennstelle | | Benzin-/ Ethanol-kraftstofftank | | Hochspannungskondensator |
| | Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle | | | | | | | | |

1. Identifizierung/Erkennung

! EIN FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN ODER DER MOTOR AUTOMATISCH STARTEN, BIS ES KOMPLETT ABGESCHALTET IST. TRAGEN SIE EINE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG.

Deckplatte



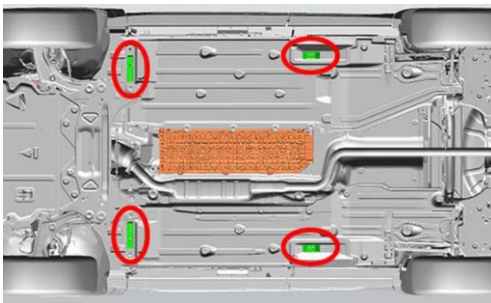
Herstellerlogo



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

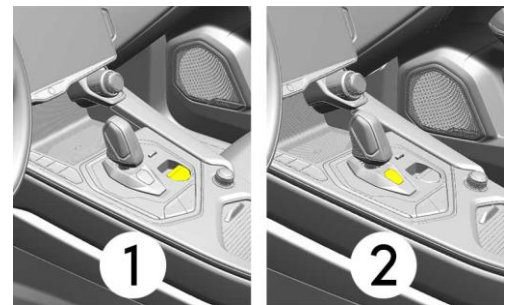
Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen und Feststellbremse betätigen;
2. P Taste einmal betätigen für Stellung P.



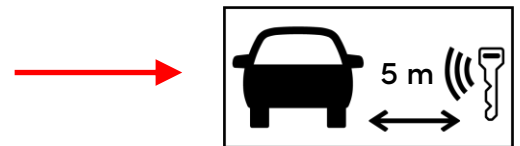
Hebepunkte:

- Vorgesehene Hebepunkte;
- Hochvoltbatterie;

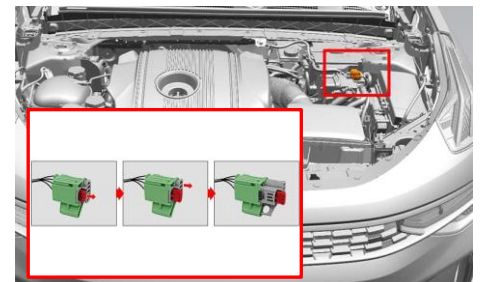


3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

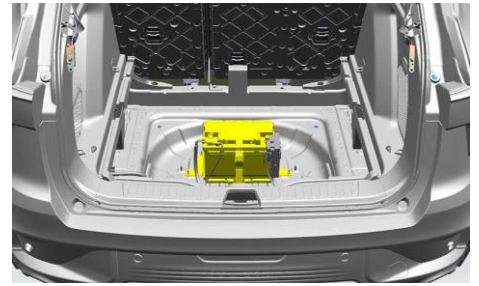
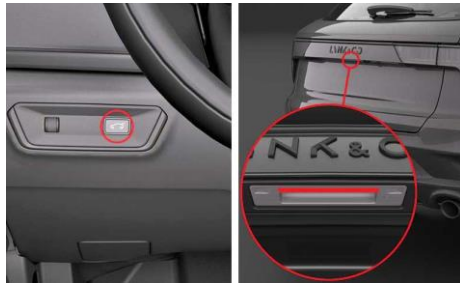
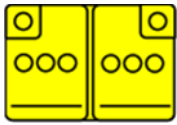
1a. Deaktivierung eines Hochvoltsystems, Fahrzeug stromlos schalten, wenn die 'Ready' Anzeige leuchtet



1b. Deaktivierung eines Hochvoltsystems, als Alternative zu 1a



2. 12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitsvorschriften:



Fahrzeug muss immobilisiert und deaktiviert werden;
 Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen;
 Bei Kollision mit ausgelöstem Airbag und/oder ausgelöstem Gurtstraffer wird das Antriebssystem deaktiviert. Die Rückhaltesysteme bleiben weiterhin aktiv.

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung

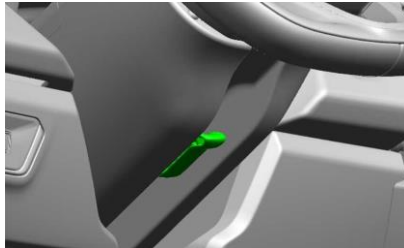
Elektrisch



Manuelle



Lenksäulenverstellung



Glasarten:

- A. Verbundsicherheitsglas.
- B. Einscheibensicherheitsglas.



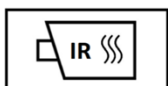
5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	300V	
	12V	
	R-1234yf 525 g	
	55 L	

6. Im Brandfall



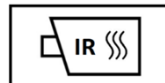
VIEL WASSER VERWENDEN



NEUZÜNDUNG DER BATTERIE!



Wenn Kühlmittel vom Akkupaket austritt, kann das Akkupaket instabil werden und es besteht die Gefahr einer Thermal Runaway. Überprüfen Sie die Akkutemperatur mit einer Wärmebildkamera.



7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko;
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (siehe Kapitel 3).

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Lagerung Abschlepphaken



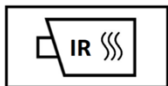
Position vorderer Abschlepphaken



Position hinterer Abschlepphaken

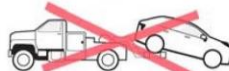
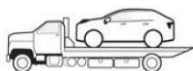


LAGERUNG IN SICHERER ENTFERNUNG VON ANDEREN FAHRZEUGEN!



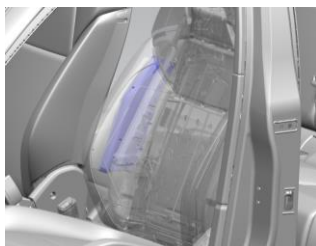
NEUZÜNDUNG DER BATTERIE!

Abschleppen



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Zentralairbag



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Brennbar
	Spannungsgefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Gefahr		Hoch giftig
	Warnung; niedrige Temperatur		Explosionsgefahr
	Klimaanlage Komponente		Korrosiv
	Elektrohybridfahrzeug mit Kraftstoff Kl. 2		Mit Wasser löschen
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube
			Kofferraum